

BACKER (DE) (*Fernand*) (Châtelaineau, 29.12.1861-Ixelles, 19.1.1928).

Ingénieur diplômé de l'Université de Gand. Il entra en 1859 au Service technique de la Compagnie du Chemin de fer du Congo, lors de la constitution de cette société.

Le 6 mai 1895, il part pour la première fois en Afrique, en qualité de Chef de service de l'Exploitation du C.F.C. Devient Directeur de l'Exploitation et du Matériel, le 1^{er} avril 1897. Repartit pour Matadi le 1^{er} mai 1900, comme Directeur de la Compagnie en Afrique.

Était au Stanley-Pool, le 16 mars 1898, quand la première locomotive y arriva.

De 1908 à 1911, assume la direction générale du C.F.C. en Afrique, en alternance avec Cerckel.

Rentré définitivement en Europe en 1911, entre au Conseil d'Administration de la Compagnie du Chemin de fer et d'autres sociétés du même groupe, notamment de la Société du Pétrole du Congo, dont il devient l'Administrateur délégué, après Léon Trouet jusqu'au 14 août 1924. Restait après cette date Administrateur de la S.P.C. jusqu'à son décès, le 19 janvier 1928.

Distinctions : chevalier de l'Ordre de Léopold et de la Légion d'honneur ; officier de l'ordre du Lion et de la Couronne d'Italie.

Publications : « Note sur les Installations en Afrique de la Société des Pétroles » (*Matériel Colonial*, anno 1913).

1^{er} avril 1948.
E. Comhaire.

Notre Colonie, février 1928. — *Tribune congolaise*, 31 janvier 1928. — *Mouvement géographique*, 1902-1906. — *Journal du Congo*, 14 décembre 1912.